

## MODALITÀ DI PRESENTAZIONE

LA PRESENTAZIONE DELLA CANDIDATURA AVVIENE MEDIANTE COMPILAZIONE, DA PARTE DEL CANDIDATO, DELL'APPOSITO MODULO DI CANDIDATURA PRESENTE SUL SITO [WWW.FORFER.IT](http://WWW.FORFER.IT) SECONDO LE ISTRUZIONI INDICATE. IL CANDIDATO DOVRÀ ALLEGARE CURRICULUM VITAE IN FORMATO EUROPEO.

## COSTO DI PARTECIPAZIONE

DIRITTI DI SEGRETERIA € 90,00 \*  
(DA VERSARE ALL'ATTO DELLA PRENOTAZIONE DELLA VISITA MEDICA)  
VISITA MEDICA € 500,00/600,00 \*  
(L'IMPORTO ESATTO SARÀ COMUNICATO AL MOMENTO DELLA PRENOTAZIONE)  
MODULO LICENZA € 2.450,00 \*  
MODULO PDT- RUOLO FT-A € 2.050,00 \*  
MODULO AT € 3.250,00 \*

*IN CASO DI PARTECIPAZIONE A PIÙ MODULI SONO PREVISTE LE SEGUENTI SCONTISTICHE:*

MODULO LICENZA + FT-A € ~~4.500,00~~ **4.100,00** \*  
MODULO FT-A+AT € ~~5.300,00~~ **4.900,00** \*  
INTERO PERCORSO € ~~7.750~~ **6.800,00** \*

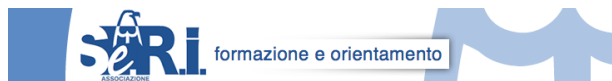
\* PREZZI IVA ESCLUSA

## INFORMAZIONI

PER INFORMAZIONI È POSSIBILE RIVOLGERSI A FOR.FER S.R.L.  
ING. STEFANO IMPASTATO  
TEL: 06.86212701 CELL. 320.5553477

## INIZIO E LUOGO DEI CORSI

IL CORSO AVRÀ INIZIO IL 16 APRILE 2018  
LE LEZIONI SI TERRANNO PRESSO L'ASSOCIAZIONE SE.R.I.  
CORSO G. MATTEOTTI 111-71121 FOGGIA



*FOGGIA, 16 APRILE 2018*

## OPERATORE D'IMPIANTO

## FORMAZIONE E ACCOMPAGNAMENTO TRENI



IN COLLABORAZIONE CON



## PRESENTAZIONE

SE SIETE APPASSIONATI DI TRENI E IN PARTICOLARE VI PIACEREBBE TROVARE UN LAVORO IN QUESTO CAMPO, ALLORA POTREBBE INTERESSARVI INTRAPRENDERE UN PERCORSO DI FORMAZIONE NEL SETTORE FERROVIARIO.

FOR.FER INTENDE SELEZIONARE PERSONALE INTERESSATO A FREQUENTARE UN PERCORSO FORMATIVO PER L'ACQUISIZIONE DELLA LICENZA DI CONDOTTA ED ALTRE ABILITAZIONI PER OPERATORE D'IMPIANTO E CAPOTRENO.

### OBIETTIVI DEL CORSO:

L'OPERATORE D'IMPIANTO È ABILITATO A CONTROLLARE E AZIONARE I DISPOSITIVI DI FRENATURA DEI CONVOGLI FERROVIARI IN RELAZIONE ALLA LORO COMPOSIZIONE, I DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE DELLO STATO DEL PERCORSO FERROVIARIO E DEL CONVOGLIO E DI SCAMBIO; AD AZIONARE GLI SCAMBI MANUALI, A PROVVEDERE ALLA COMPOSIZIONE E SCOMPOSIZIONE DEI CONVOGLI.

INVECE GLI ADDETTI ALL'ACCOMPAGNAMENTO TRENO (CAPITRENO) HANNO LA FUNZIONE DI VERIFICARE QUANDO UN CONVOGLIO È PRONTO PER LA PARTENZA E APPLICANO GLI STANDARD DI SICUREZZA. INOLTRE, OFFRONO CONSULENZA E ASSISTENZA AI PASSEGGERI SUI TRENI REGIONALI E A LUNGA PERCORRENZA; CONTROLLANO O EMETTONO I TITOLI DI TRASPORTO E SI ASSICURANO IL COMFORT DEI VIAGGIATORI (CLIMATIZZAZIONE, PULIZIA, POSTI, ECC.).

IL PERCORSO FORMATIVO È ARTICOLATO NEI SEGUENTI MODULI:

- LICENZA 23 GIORNATE
- PDT-RUOLO FT-A: UNIONE E DISTACCO DEI VEICOLI 15 GIORNATE
- AT: ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI 19 GIORNATE

**LICENZA** – LA LICENZA ATTESTA CHE L'AGENTE SODDISFA LE CONDIZIONI MINIME PSICOFISICHE E POSSIEDE LE COMPETENZE GENERALI SULLA NORMATIVA, SULL'INFRASTRUTTURA E SUI VEICOLI.

**FT-A** – “COMPRENDE L'UNIONE E IL DISTACCO DEI VEICOLI, NEL CONTESTO DELLE OPERAZIONI PRELIMINARI ALLA PARTENZA O SUCCESSIVE ALL'ARRIVO DEI TRENI. INCLUDE LE COMPETENZE RELATIVE ALL'INFRASTRUTTURA SULLA PREDISPOSIZIONE DEGLI ISTRADAMENTI E IL COMANDO DEI MOVIMENTI DI MANOVRA”.

**AT** – “COMPRENDE LE OPERAZIONI NECESSARIE A GARANTIRE LA SICUREZZA DI UTENTI, CLIENTI, LAVORATORI INTERESSATI E TERZI IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL TRENO, DEL SERVIZIO SVOLTO E DELLE ALTRE CONDIZIONI DI ESERCIZIO. SVOLGE LA FUNZIONE DI COORDINAMENTO A BORDO TRENO E DI INTERFACCIA CON L'AGENTE DI CONDOTTA IN RELAZIONE ALL'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO”

PER OGNI MODULO, DURANTE L'EROGAZIONE DELLA FORMAZIONE, VENGONO EFFETTUATE DELLE VERIFICHE INTERMEDIE IL CUI ESITO POSITIVO CONSENTE IL PASSAGGIO AD UNITÀ DIDATTICHE SUCCESSIVE. AL TERMINE DEL CORSO, SUPERATE LE VERIFICHE INTERMEDIE E FINALI, VERRÀ RILASCIATO ATTESTATO DI AVVENUTA FORMAZIONE.

## REQUISITI RICHIESTI

AL MOMENTO DELLA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI ADESIONE, I CANDIDATI DEVONO ESSERE IN POSSESSO DEI SEGUENTI REQUISITI:

- AVER COMPIUTO ALMENO IL 18° ANNO DI ETÀ (20 PER LICENZA EUROPEA);
- DIPLOMA DI ISTRUZIONE SECONDARIA DI SECONDO GRADO (DI DURATA QUINQUENNALE) PER IL CONSEGUIMENTO DELLA LICENZA.
- CONOSCENZA DELLA LINGUA ITALIANA DI LIVELLO B2 (CERTIFICATA DA ENTE ACCREDITATO) PER COLORO CHE HANNO CONSEGUITO IL TITOLO DI STUDIO ALL'ESTERO;
- NON AVERE RIPORTATO CONDANNE PENALI E NON AVERE CARICHI PENALI PENDENTI (DA DICHIARARE SUL CV).

COSTITUISCONO TITOLO PREFERENZIALE:

- DIPLOMA DI ISTRUZIONE SECONDARIA TECNICO, CON VOTAZIONE NON INFERIORE A 72/100 O 43/60; O TITOLO DI STUDIO DI GRADO SUPERIORE (DIPLOMA DI LAUREA ALMENO TRIENNALE). I TITOLI DI STUDIO DOVRANNO ESSERE STATI CONSEGUITI IN ITALIA O ESSERE LEGALMENTE RICONOSCIUTI;
- PATENTE DI GUIDA DI TIPO B;
- CONOSCENZE INFORMATICHE DI BASE.

LA VERIFICA DELL'IDONEITÀ FISICA ALL'IMPIEGO CON ESENZIONE DA DIFETTI O IMPERFEZIONI CHE POSSANO INFLUIRE SULL'ESPLETAMENTO DELL'ATTIVITÀ LAVORATIVA (AI SENSI DEL D.LGS 247/2010 E DEL REGOLAMENTO EU 2015/995) PUÒ ESSERE VERIFICA PRIMA DELL'AVVIO DEL CORSO TRAMITE VISITA MEDICA PRESSO L'UNITÀ SANITARIA TERRITORIALE DI RFI.

## PROCEDURA DI SELEZIONE :

LA SELEZIONE SARÀ ARTICOLATA NELLE SEGUENTI FASI CHE DOVRANNO ESSERE SUPERATE DAI CANDIDATI:

1. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA ALL'ATTO DELL'ADESIONE RISPETTO ALLA SUSSISTENZA DEI REQUISITI FORMALI DI AMMISSIONE;
2. VISITA MEDICA PER LA VERIFICA DEL POSSESSO DEI REQUISITI PSICOFISICI.

I CANDIDATI DOVRANNO PRESENTARSI AD OGNI FASE DELLA SELEZIONE CON UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ VALIDO. IL CANDIDATO SARÀ CONVOCATO TELEFONICAMENTE O TRAMITE POSTA ELETTRONICA. CHI, PER QUALSIASI MOTIVAZIONE NON SIA REPERIBILE O NON SI PRESENTI, VERRÀ CONSIDERATO RINUNCIATARIO E DECADRÀ AUTOMATICAMENTE DALLA STESSA.