



# RASSEGNA STAMPA 9 maggio 2018

**LA GAZZETTA  
DEL MEZZOGIORNO**

**il MATTINO**  
*di Foggia e provincia*

**Il Sole  
24 ORE**

**LA GAZZETTA DI CAPITANATA**  
LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887 [www.lagazzettadelmezzogiorno.it](http://www.lagazzettadelmezzogiorno.it)

**1Attacco**

L'IMMEDIATO

## Accordo tra Ferrovie del Gargano e MarinoBus. “Previsti benefici per i viaggiatori non solo pugliesi”

*Annunciato patto commerciale per la condivisione, la valorizzazione e lo sviluppo delle rispettive reti di collegamenti a lunga distanza*

Di Redazione

8 maggio 2018



**Ferrovie del Gargano s.r.l.**, attualmente la realtà più significativa della Provincia di Foggia in ordine al trasporto pubblico, e **Marino s.r.l.**, azienda pugliese di trasporto passeggeri su gomma anche a livello internazionale, annunciano di aver siglato un accordo commerciale per la condivisione, la valorizzazione e lo sviluppo delle rispettive reti di collegamenti a lunga distanza.

Dal mese di giugno 2018 l'accordo consentirà, infatti, di ampliare la rete di destinazioni e fermate che quotidianamente collegheranno il Gargano con molte altre città italiane ed europee, offrendo un servizio sempre più attento alle esigenze dei

viaggiatori. *“Con questo nuovo accordo confermiamo la volontà di unire le nostre forze a quelle di altre società che, come noi, ottengono i propri risultati aziendali senza venire mai meno ai valori di qualità, tradizione, sviluppo e territorialità che le contraddistinguono. Con MarinoBus creiamo una sinergia, in un settore peraltro molto frammentato, finalizzata all’incremento della competitività mediante l’ampliamento delle destinazioni raggiunte e l’innovazione dell’offerta di servizio pubblico, come già resa verso l’aeroporto di Roma-Fiumicino”*, spiega **Vincenzo Scarcia Germano, Presidente di Ferrovie del Gargano**.

Percorso aziendale condiviso con la MarinoBus. *“In un mercato dei trasporti sempre più dinamico e concorrenziale diventa fondamentale compiere le giuste scelte strategiche per affrontare al meglio le nuove e complesse sfide poste agli operatori del settore. Per vincerle, la nostra azienda è da tempo determinata a selezionare partnership qualificate e così incrementare costantemente la soddisfazione dei propri passeggeri. In questo senso, siamo lieti del nuovo accordo con Ferrovie del Gargano proprio perché è una realtà cui ci lega una comune visione del business e del modo con cui operare sul mercato”*, aggiunge **Gerardo Marino, Amministratore Unico di MarinoBus**.

L’accordo tra le due storiche realtà imprenditoriali pugliesi è stata già oggetto di una breve cerimonia di presentazione che – oltre alla presenza dei vertici di Ferrovie del Gargano e MarinoBus – ha registrato la partecipazione di **Gianni Rotice, Presidente dell’Associazione Industriali di Capitanata**, che ha voluto testimoniare il proprio sostegno all’iniziativa.

## **Ferrovie del Gargano**

Con sede legale e Direzione Generale a Bari e sedi operative a San Severo e Foggia, le Ferrovie del Gargano rappresentano oggi la realtà più significativa della Provincia di Foggia in ordine al trasporto pubblico, grazie a tre tipologie di servizio per un tale di circa 14 milioni di chilometri l’anno: Ferroviario, Automobilistico regionale e Automobilistico statale.

L’offerta comprende: 2 linee ferroviarie locali, 4 autolinee di interesse nazionale, 18 autolinee di interesse regionale, 47 autolinee di interesse della Provincia di Foggia, 2 servizi di trasporti urbano (autonomamente o in partnership, nei comuni di San Severo e Manfredonia), 6 licenze di noleggio da rimessa per autobus con conducente e, persino, 1 agenzia di viaggi.

Maggiori informazioni su [www.ferroviedelgargano.com](http://www.ferroviedelgargano.com)

## **MarinoBus**

Marino Srl, con sede ad Altamura (BA) è attiva da 60 anni nel settore del trasporto su gomma ed è oggi – con il brand MarinoBus – una realtà di riferimento a livello nazionale, la cui crescita è costantemente orientata all’alta qualità del servizio in linea con i migliori standard internazionali.

Nata originariamente come operatore al servizio del territorio pugliese e lucano, negli anni si è prima consolidata in numerose aree della nostra Penisola e ha poi proposto i suoi servizi anche oltreconfine.

MarinoBus, con oltre 6.000 collegamenti, oggi serve infatti più di 200 destinazioni – tra cui Zurigo, Francoforte, Colonia, Stoccarda, Lussemburgo, Grenoble e Lione – grazie a 150 autisti, 170 automezzi di proprietà e 3.000 biglietterie convenzionate.

**INSIEME** LA RETE FERROVIARIA E QUELLA AUTOMOBILISTICA SI COORDINANO PER UN MIGLIOR SERVIZIO

## Trasporti, il Gargano è più vicino

Intesa tra Ferrovie e Marino bus per nuovi collegamenti

● **ALTAMURA.** Ferrovie del Gargano e Marino, azienda pugliese di trasporto passeggeri su gomma anche a livello internazionale, siglano un accordo commerciale per la condivisione, la valorizzazione e lo sviluppo delle rispettive reti di collegamenti a lunga distanza.

Dal mese di giugno 2018 l'accordo consentirà di ampliare la rete di destinazioni e fermate che quotidianamente collegheranno il Gargano con molte altre città italiane ed europee, offrendo un servizio sempre più attento alle esigenze dei viaggiatori. «Con questo nuovo accordo - spiega **Vincenzo Scarcia Germano** - presidente di Ferrovie del Gargano - confermiamo la volontà di unire le nostre forze a quelle di altre società che, come noi, ottengono i propri risultati aziendali senza venire mai meno ai valori di qualità, tradizione, sviluppo e territorialità che le contraddistinguono. Con MarinoBus creiamo una sinergia, in un settore peraltro molto frammentato, finalizzata all'incremento della competitività mediante l'ampliamento delle destinazioni raggiunte e l'innovazione dell'offerta di servizio pubblico, come già resa verso l'aeroporto di Roma-Fiumicino».

Percorso aziendale condiviso con la MarinoBus. «In un mercato dei trasporti sempre più

dinamico e concorrenziale - aggiunge **Gerardo Marino**, Amministratore unico di MarinoBus - diventa fondamentale compiere le giuste scelte strategiche per affrontare al meglio le nuove e complesse sfide poste agli operatori del settore. Per vincerle, la nostra azienda è da tempo determinata a selezionare partnership qualificate e così incrementare costantemente la soddisfazione dei propri passeggeri. In questo senso, siamo lieti del nuovo accordo con Ferrovie del Gargano proprio perché è una realtà cui ci lega una comune visione del business e del modo con cui operare sul mercato».

Le Ferrovie del Gargano coprono 14 milioni di chilometri l'anno. L'offerta comprende: 2 linee ferroviarie locali, 4 autolinee di interesse nazionale, 18 autolinee di interesse regionale, 47 autolinee di interesse della Provincia di Foggia, 2 servizi di trasporti urbano (autonomamente o in partnership, nei comuni di San Severo e Manfredonia), 6 licenze di noleggio da rimessa per autobus con conducente e, persino, 1 agenzia di viaggi. Marino è attiva da 60 anni nel settore del trasporto su gomma, con oltre 6.000 collegamenti, oggi serve infatti più di 200 destinazioni - tra cui Zurigo, Francoforte, Colonia, Stoccarda, Lussemburgo, Grenoble e Lione.



## UNIVERSITÀ DI FOGGIA

PRODOTTI FRESCHI PRONTI ALL'USO

## FRUTTA, VERDURA &amp; FAKE NEWS

L'importante evento nazionale in programma da oggi all'11 maggio. Il professore si occuperà delle «bufale» relative agli ortaggi

# Colelli coordinatore al MacFrut di Rimini

## Docente di Agraria guida la vetrina dedicata alla IV Gamma

● L'Università di Foggia in evidenza al MacFrut. Il coordinamento scientifico della vetrina nazionale dedicata ai prodotti di IV Gamma, in programma dal 9 all'11 maggio alla Fiera di Rimini è stato affidato al prof. Giancarlo Colelli, ordinario di Impianti per le operazioni post-raccolta al dipartimento di Scienze agrarie, degli alimenti e dell'ambiente di UniFg. Colelli coordinerà il convegno "Prodotti di IV gamma: Scientific approach vs. Fake news", in programma oggi alle 14,30 all'interno della Fiera. Il tema delle fake news, soprattutto in relazione ai prodotti di IV Gamma, è centrale nell'epoca dei social. «Cresce il segmento della frutta pronta per l'uso con la mela e l'uva come prodotti di punta a cui seguono melone, ananas ed altri tropicali. Il melograno sgranato comincia ad apparire sul mercato ma, a giudicare dal numero di aziende che si stanno attrezzando, nel prossimo futuro tale prodotto non mancherà sul mercato. Protagonisti del mercato degli ultimi anni sono le zuppe fresche pronte, direttamente da riscaldare e consumare, con ricette variegata che vanno dal tipico allo stagionale, e i succhi freschi o estratti di verdure, non trattati termicamente, con tantissime variazioni in miscela anche con frutta. Frutta e ortaggi pronte per l'uso: qualità, assortimento, servizio e benessere. Per questo serve una informazione all'altezza, di qualità, che sappia

distinguere e soprattutto che sappia di cosa sta parlando - aggiunge Colelli, tra i massimi esperti al mondo di IV Gamma -. Sarà un onore, per me, rappresentare la mia Università in un contesto del genere, un'occasione in più per raccontare a tecnici, specialisti del settore, imprenditori e consumatori che l'Università di Foggia non solo è sana ma molto all'avanguardia». Quello della IV Gamma è un mercato sempre più centrale nel sistema ortofruticolo italiano, che si concentra sulle insalate vendute attraverso i canali retail della distribuzione organizzata, nonostante negli ultimi anni è in aumento anche il fatturato di altri canali.

La presenza dell'Università di Foggia a MacFrut 2018 non si limita all'intervento del prof. Colelli, un riferimento sia per la ricerca scientifica che per le aziende, ma a Rimini ci sarà anche una delegazione di studenti del corso di laurea in "Ingegneria dei sistemi logistici per l'agroalimentare", accompagnati dalla prof. Maria Luisa Amodio (ricercatrice in Macchine e impianti per le industrie alimentari al dipartimento di Scienze agrarie). «Una esperienza un po' più consapevole e collettiva - specifica ancora Colelli - che, in qualche modo, coinvolgerà l'intero dipartimento, perché la IV Gamma oltre a essere il futuro dell'agricoltura resta uno dei modi per produrre e proporre agricoltura economicamente e ambiental-

mente sostenibile».

Giancarlo Colelli sarà ospite della trasmissione Geo (in onda su Rai Tre tutti i giorni dalle 17 alle 18,25) giovedì 10 maggio. L'intervista si soffermerà anche sulle prospettive della IV Gamma: il valore commerciale e sociale della sua fetta di mercato supera 1 miliardo di euro.



FOGGIA Il prof. Giancarlo Colelli



Il MacFrut

**IL FATTO** L'ASSESSORE REGIONALE AL LAVORO APOSTOLO DELL'AGROALIMENTARE INNOVATIVO

# Leo a Foggia *InControCorrente*

*Gli incontri oggi e domani presso il Dipartimento di Studi umanistici di UniFg*

L'assessorato al Lavoro, all'istruzione e alla Formazione della Regione Puglia, in collaborazione con l'Agenzia Regionale per la Tecnologia e Innovazione ARTI prosegue con la promozione dell'iniziativa "InControCorrente". Nuovi scenari per la crescita per il contesto socio-economico pugliese, buone pratiche, dibattiti: da dicembre 2017 e fino al prossimo settembre 5 cantieri tematici, ai quali prendono parte personalità delle istituzioni regionali, nazionali ed europee, imprenditori di successo, giovani creativi, pensatori, sociologi, tecnici dell'istruzione e della formazione, operatori dei sistemi del lavoro, esponenti della società civile, del sociale e del volontariato, operanti a livello regionale, nazionale ed internazionale per costruire percorsi, modelli e metodologie per lo sviluppo delle competenze e delle professionalità pugliesi, allo scopo di incentivare l'occupabilità nei settori strategici per la Puglia.

Dopo la tappa di Bari dello scorso dicembre, il prossimo, oggi e domani, si terrà a Foggia il secondo cantiere di InControCorrente, "Made in Puglia", che, grazie al supporto dell'Università di Foggia, si svolgerà presso il Dipartimento di Studi Umanistici.

"Consideriamo l'agroalimentare pugliese un settore strategico per lo sviluppo e la crescita della Puglia - afferma l'assessore Sebastiano Leo - ed è per questa ragione che, in linea con la Smart Specialization Strategy abbiamo ritenuto essenziale approfondire come l'agroalimentare, con le risorse, le sue tradizioni, i suoi sapori e il valore dell'identità rurale del territorio possa divenire una leva per lo sviluppo di nuove competenze e la creazione di nuovi profili professionali. Del resto - prosegue l'assessore con delega alla Formazione e al Lavoro - il nostro obiettivo è creare attraverso InControCorrente un contenitore di idee, buone pratiche e dialoghi in cui stakeholders, innovatori, operatori economici possano confrontarsi e contaminarsi, per trovare nuovi modelli di sviluppo in grado di accrescere la competitività e il benessere della Puglia."

"La seconda tappa del progetto Incontrocorrente, in programma presso il Dipartimento di Studi umanistici dell'Università di Foggia, metterà in risalto quelle attività artigianali, tradizionali e identitarie che sono sempre state la forza della Puglia, segnatamente della Capitanata. - aggiunge il Rettore Maurizio Ricci - Trovo che sia molto importante che un'Università accolga rassegne come quella promossa da ARTI, perché salda un legame antico e ribadisce l'im-



**L'ASSESSORE LEO CON IL RETTORE DI FOGGIA RICCI**

pegno e l'attenzione della Regione Puglia nei confronti delle accademie pugliesi. La ricerca e la costruzione dei pugliesi di domani potrebbero rivelarsi molto importanti anche nell'immediato futuro: del resto, la Puglia è sempre stata ritenuta una regione laboratorio e d'avanguardia: questo progetto contiene la sintesi di queste

due prerogative antropologiche, ma anche la necessità di interpretare al meglio il patrimonio storico delle radici e delle culture popolari delle nostre terre. L'Università di Foggia - conclude il Rettore - accoglie molto favorevolmente Incontrocorrente, con l'auspicio che questa due giorni diventi parte di una strategia coor-

dinata di riscoperta dei nostri territori e della nostra gente".

"Made in Puglia - fa sapere l'assessore Sebastiano Leo - avrà un alto profilo internazionale, grazie alla partecipazione di relatori di fama nazionale e internazionale, con una forte capacità di innovare il settore agroalimentare. L'evento vedrà anche la partecipazione dell'assessore all'agricoltura Leo Di Gioia e dell'assessore alle Politiche Giovanili Raffaele Piemontese: un segno inequivocabile di quanto la Puglia creda nella forza del settore agroalimentare quale vettore di sviluppo. Siamo fieri, infine, che durante la due giorni di "Made in Puglia" possa svolgersi anche "Agrofactor" una competizione tra startup ad alto contenuto innovativo del settore agroalimentare, selezionate attraverso una Call for Solutions internazionale: vogliamo rendere evidente la carica innovativa della nostra regione e l'attenzione per le opportunità di crescita per il nostro territorio."

**l'At** IL FATTO

## “ASE, Diomede saprà far fronte alla situazione rifiuti nel Golfo e a Vieste”

Come anticipato da l'Attacco ieri, l'ASE spa di Manfredonia riparte dal giovane professionista **Fabio Diomede**. L'assemblea ordinaria dei soci l'ha nominato quale nuovo amministratore unico. “Il sottoscritto ed il primo cittadino di Vieste, **Giuseppe Nobiletti**, hanno nominato il 38enne Diomede, dottore commercialista e revisore legale iscritto all'ordine di Bari, che vanta un curriculum di spessore nella gestione tecnica ed amministrativa di importanti aziende”, commenta il sindaco di Manfredonia **Angelo Riccardi**. Diomede è un libero professionista nel settore delle consulenze tecniche e perizie. Dal novembre 2015, nomina prefettizia, è stato per due an-



Il nuovo amministratore unico dell'azienda dei servizi ecologici

ni amministratore unico della società pubblica di gestione dei rifiuti e multiservizi “Spes Gioia spa”.

“Il dottor Diomede ha la caratura professionale e morale per tirare fuori l'azienda dalle situazioni paludose in cui è bloccata da qualche tempo e che, purtroppo, si ripercuotono sul decoro urbano della città. Mi ha da subito colpito, oltre che per le sue ampie competenze, per la sua determinazione nel voler andarsino in fondo alle questioni per risolvere le criticità”, continua Riccardi. “Il nuovo A.U. sarà operativo sin da subito ed i primi obiettivi sono quelli dell'ottimizzazione del servizio di raccolta differenziata porta a porta ed un piano per la puntuale pulizia del centro urbano, fa-

cendo quadrare conti e costi rispetto al nuovo sacrificio chiesto ai cittadini con l'adeguamento della Tari. Allo stesso tempo, ne sono certo, Diomede saprà preventivamente far fronte anche alla complessa organizzazione della raccolta rifiuti e nettezza urbana di Vieste, che si appresta a vivere una nuova stagione da capitale del turismo di Puglia, assicurando il miglior servizio per l'accoglienza degli ospiti e la vivibilità dei residenti. Indubbiamente, anche Vieste, al più presto dovrà passare dal sistema di raccolta stradale dei rifiuti a quello porta a porta, con il conseguente ottimizzazione dei costi di smaltimento e l'adeguamento alle più moderne normative vigenti in materia”.



# Tornano gli incontri sulla cultura digitale

Sarà un'intensa tre giorni di meeting, workshop ed exhibit in cui si alterneranno incontri con grandi protagonisti dell'innovazione digitale e giovani "Makers"

Torna dal 17 al 19 maggio "Maker Foggia" l'evento che ha proiettato la città nel circuito ufficiale dell'European Maker Week - la settimana dedicata ai protagonisti del mondo dell'innovazione, startup e cultura digitale, promossa dalla Commissione Europea e ideata da Maker Faire Rome - organizzata dall'ITS Apulia Digital Maker, che da due anni propone alla formazione post diploma nel settore ICT con i corsi di multimedia producer e digital farmer.

Sarà un'intensa tre giorni di meeting, workshop ed exhibit che si svolgerà presso la sede dell'ITS, la struttura polivalente in Via San Severo Km 2, in

**Sarà un'intensa tre giorni di meeting, workshop ed exhibit presso la sede dell'ITS**

cui si alterneranno incontri con grandi protagonisti dell'innovazione digitale e giovani "Makers", i creativi appassionati di tecnologia che con le loro idee e competenze Hi-Tech stanno rivoluzionando i processi di creazione e realizzazione di nuovi prodotti e servizi. Molte le personalità che parteciperanno a questo evento dedicato al-

Maker Foggia si svolgerà dal 17 al 19 maggio



le soluzioni d'innovazione nel campo della realtà virtuale e aumentata, IoT, animazione 3D, droni, additive manufacturing, articolato in un fitto calendario di appuntamenti, che sarà divulgato nel dettaglio nei prossimi giorni.

Da segnalare l'evento di venerdì 18 maggio che, a partire dalle 9.30, proporrà una sessione di interventi a cui parte-

ciperanno autorevoli esperti del settore, invitati ad un confronto di idee ed esperienze sul focus centrato sulle dinamiche che le nuove tecnologie d'innovazione hanno innescato nei processi produttivi dell'industria culturale, dell'informazione e dell'intrattenimento.

Interverranno, la giornalista Barbara Carfagna, autrice e

conduttrice del programma di Rai 1, Codice; Serena Fabiani, General Manager della Rainbow Academy e Gabriele Cipollitti, storico regista Rai, autore di programmi cult come Mixer e Super Quark, attualmente impegnato con tutte le produzioni di Alberto Angela. L'appuntamento è organizzato in collaborazione con l'Apulia Film Commission, tra i partner istituzionali dell'iniziativa insieme a A.R.T.I. Puglia, Confindustria, Camera di Commercio Foggia e il Distretto Produttivo Puglia Creativa.

L'iniziativa punta a favorire lo sviluppo di un ecosistema produttivo allineato sulle direttrici di Industria 4.0, anche

**L'iniziativa punta a favorire lo sviluppo di un ecosistema produttivo allineato ad Industria 4.0**



**Carfagna**

Tra gli ospiti della tre giorni la nota giornalista di Rai 1 che conduce la trasmissione "Codice"



**Collaborazioni**

L'evento è stato realizzato in collaborazione con l'Apulia Film Commission

grazie al coinvolgimento di aziende, scuole e organismi istituzionali. Infatti, sarà all'allestimento un percorso di exhibit, a cura di alcuni istituti scolastici, aziende del settore e i makers che hanno risposto alla Call di partecipazione. Tutti gli incontri sono aperti e gratuiti. Info: makerfoggia.it



Confindustria. Il presidente: prima l'interesse del Paese

# Boccia: l'economia può arretrare, tutti siano responsabili

Nicoletta Picchio  
ROMA

Un appello alle forze politiche perché siano responsabili e diano al Paese un assetto di governabilità, mettendo al centro dell'attenzione il lavoro. Anche perché ci sono già segnali di rallentamento dell'economia e c'è il rischio di tornare indietro. Vincenzo Boccia esprime le sue preoccupazioni sulla situazione attuale, intervistato dal Tg2 e dal Tg5. A due mesi dal voto non c'è ancora un governo, un'incertezza che secondo il presidente di Confindustria pesa: «dobbiamo stare attenti perché ci sono segnali di rallentamento dell'economia globale e quindi possiamo anche arretrare non solo andare avanti. Su questo occorre una dimensione di responsabilità di tutte le parti».

Alla domanda sui futuri scenari, se sia meglio rivotare prima possibile oppure avere un governo neutrale transitorio, Boccia ha risposto insistendo sui contenuti: «meglio un governo che faccia. In particolare un governo che faccia una riforma elettorale per portare il Paese ad una dimensione di governabilità, un governo che metta al centro dell'attenzione il lavoro, il cuneo fiscale dei lavoratori, realizzi un grande piano di inclusione giovani». Secondo il presidente di Confindustria si tratta di misure «post ideologiche che possono essere realizzate nell'interesse del Paese».

Non avere un governo per chi fa impresa ha inevitabilmente conseguenze negative: «sui tempi lunghi significa chiaramente incertezza», ha detto Boccia. «Il paese deve andare avanti, perché gli altri lo fanno. In Francia il presidente Macron vuole realizzare la riforma delle pensioni, vuole attivare il jobs act». Quelle riforme che le forze politiche uscite vincenti dalle elezioni vorreb-

bero rimettere in discussione. Il presidente di Confindustria da settimane ripete che non devono essere smontate le riforme che hanno avuto effetti sull'economia reale, dal Jobs act a Industria 4.0. «Servirebbe un atto di responsabilità - ha detto Boccia - anche perché non abbiamo risorse per fare cose se pure belle e legittime, dobbiamo prima costruire le dimensioni per creare ricchezza e poi distribuirla». Da qui, l'appello alle forze politiche: «abbiate responsabilità, con una visione di medio lungo periodo, più occupazione e più lavoro nel Paese, meno distribuzione, altri-

## NECESSARIE RIFORME

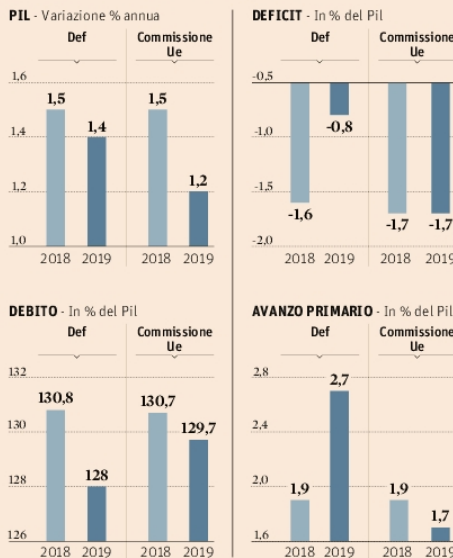
«Meglio un governo che faccia una riforma elettorale per portare il Paese a una dimensione di governabilità»

menti la paghiamo sul lungo termine». Ricorrere al deficit per Boccia significa anche aumentare il debito pubblico, «un lusso che non ci possiamo permettere». Se accanto al blocco dell'Iva si aggiunge il reddito di cittadinanza, la revisione della Fornero ed altri elementi per il presidente di Confindustria arriva ad interventi che quotano quasi 50 miliardi: «dove prendiamo queste risorse?». E ad una domanda sulla pagina acquistata sul Corriere della Sera dall'ex manager Fiat ed ex vice presidente di Confindustria, Carlo Callieri, per esprimere pieno appoggio al presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, nell'impegno per superare la crisi, Boccia ha risposto: «Callieri ha espresso il sentimento degli imprenditori italiani».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Conti pubblici, previsioni a confronto

Le stime del governo (Def 26 aprile 2018) e quelle della Commissione Ue (3 maggio 2018)



**Occupazione.** Dote ridotta a nove milioni per 17 siti industriali

# Via al decreto che allunga la Cigs nelle aree di crisi

**Claudio Tucci**

ROMA

Il governo approva, salvo intese, il decreto legge che rifinanzia, fino a fine anno, gli ammortizzatori sociali nelle aree di crisi industriale complessa. Sul piatto vengono messi però appena nove milioni di euro (nei giorni scorsi si parlava di una dote più cospicua, una trentina di milioni). Le nuove risorse, che arrivano dal Fondo sociale per occupazione e formazione, serviranno comunque a dare una boccata d'ossigeno a quei lavoratori con la cassa integrazione straordinaria in scadenza a giugno. Le aree di crisi complessa sono, in tutta Italia, 17, da Porto Marghera, in Veneto, a Gela e Termini Imerese, in Sicilia.

Una fetta consistente dei nove milioni di euro sarà, quasi certamente, utilizzata da Alcoa, lo stabilimento sardo per la produzione di alluminio oggetto di un progetto di rilancio della svizzera Sider Alloys (e con gli ammortizzatori sociali in esaurimento: sono interessati oltre 500 lavoratori).

A confermare la "finalizzazione" dei nuovi fondi, appena terminata la riunione di governo, è stato in un tweet il mi-

nistro dello Sviluppo economico, Carlo Calenda: «In Cdm abbiamo rifinanziato ammortizzatori per aree di crisi complessa in Sardegna che aveva terminato risorse. Alcoa». Il titolare del Mise ha poi aggiunto: «Vediamo se entro giovedì riusciamo anche a fare aumento di capitale e riserva 5% per i lavoratori».

Sul decreto non sono mancate frizioni all'interno del-

cupero occupazionale».

Calenda, in riferimento alla vertenza Embraco, ha anche annunciato di aver firmato il provvedimento per far partire il "Fondo anti-delocalizzazioni" che avrà una dotazione iniziale di 200 milioni di euro. Il Fondo è stato concepito per il contrasto a fenomeni di delocalizzazione produttiva, intesi come trasferimento dei processi produttivi in altri Paesi «al fine di acquisire maggiori margini di competitività in termini di costo e/o di fiscalità». Con l'obiettivo di «sostenere gli investimenti e l'occupazione di complessi industriali di rilevante dimensione caratterizzati da gravi crisi finanziarie e produttive, ivi incluse quelle insolventi».

Passando dalle crisi aziendali ai progetti di innovazione, ieri il consiglio dei ministri - su proposta del ministro dell'Economia Pier Carlo Padoa-Schioppa - ha approvato, in esame preliminare, il regolamento che individua in una Fondazione l'organismo di gestione delle risorse stanziato dalla legge di bilancio per il Fondo sul capitale immateriale collegato agli obiettivi di Industria 4.0.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## LE ALTRE MISURE

Primo sì del Mef

al regolamento per il Fondo sul capitale immateriale

Il ministro Calenda fa partire il Fondo anti-delocalizzazioni

l'esecutivo, anche sui requisiti di necessità e urgenza richiesti dalla Costituzione per la decretazione d'urgenza (ciò spiegherebbe la formula utilizzata del via libera «salvo intese»).

È comunque la legge di Bilancio 2018 a consentire possibili deroghe alla concessione, fino al 31 dicembre 2018, di Cigs e mobilità in deroga proprio nelle aree di crisi industriale complessa purché, tuttavia, sussista un «piano di re-